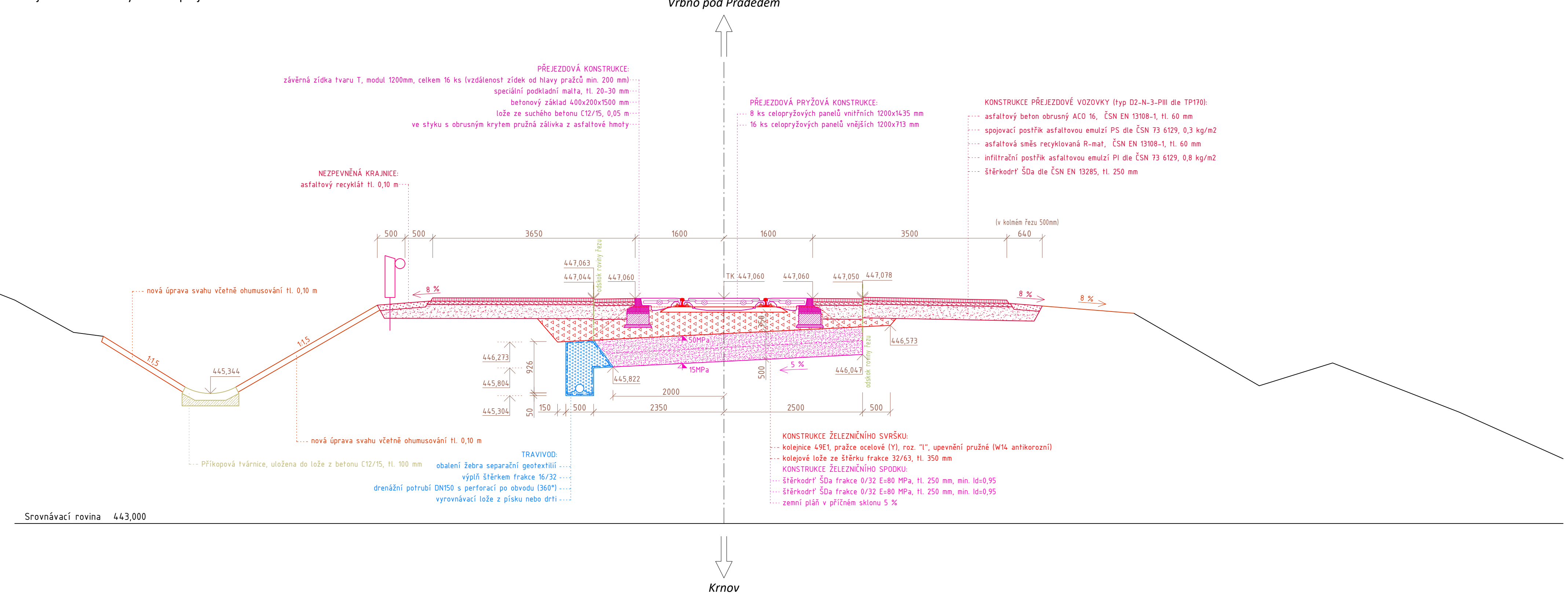
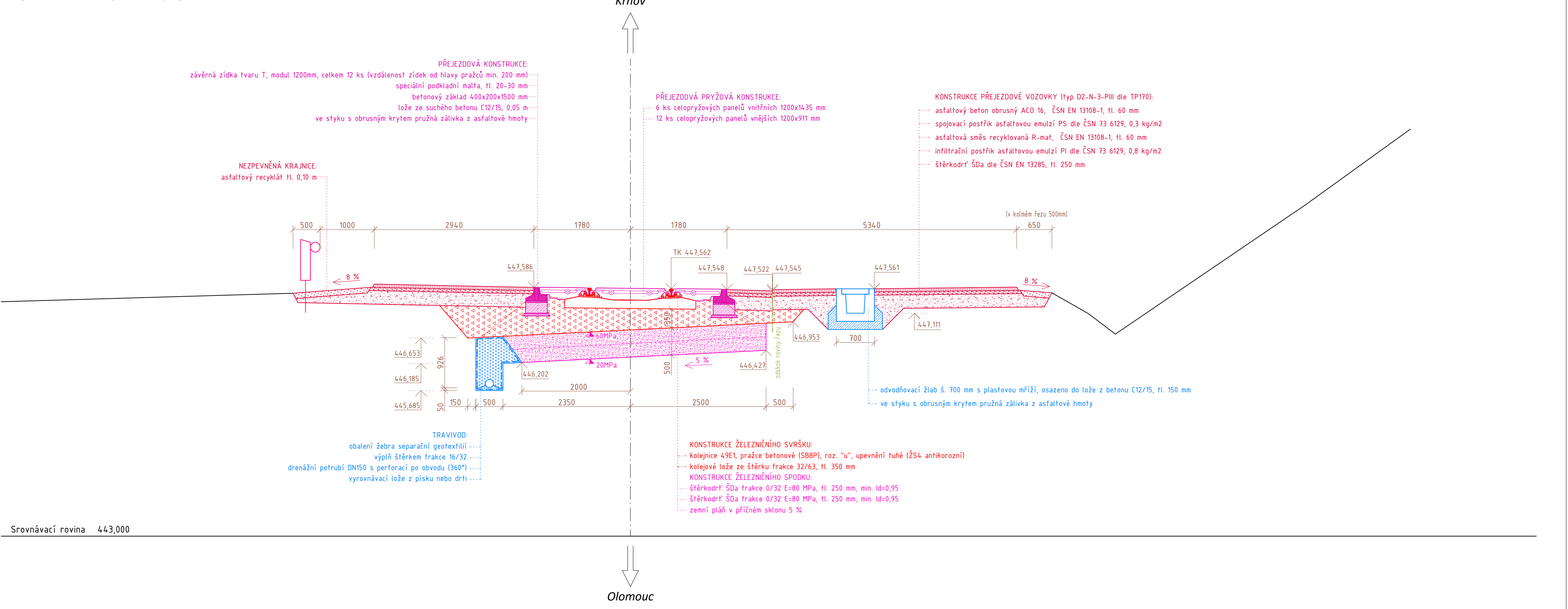


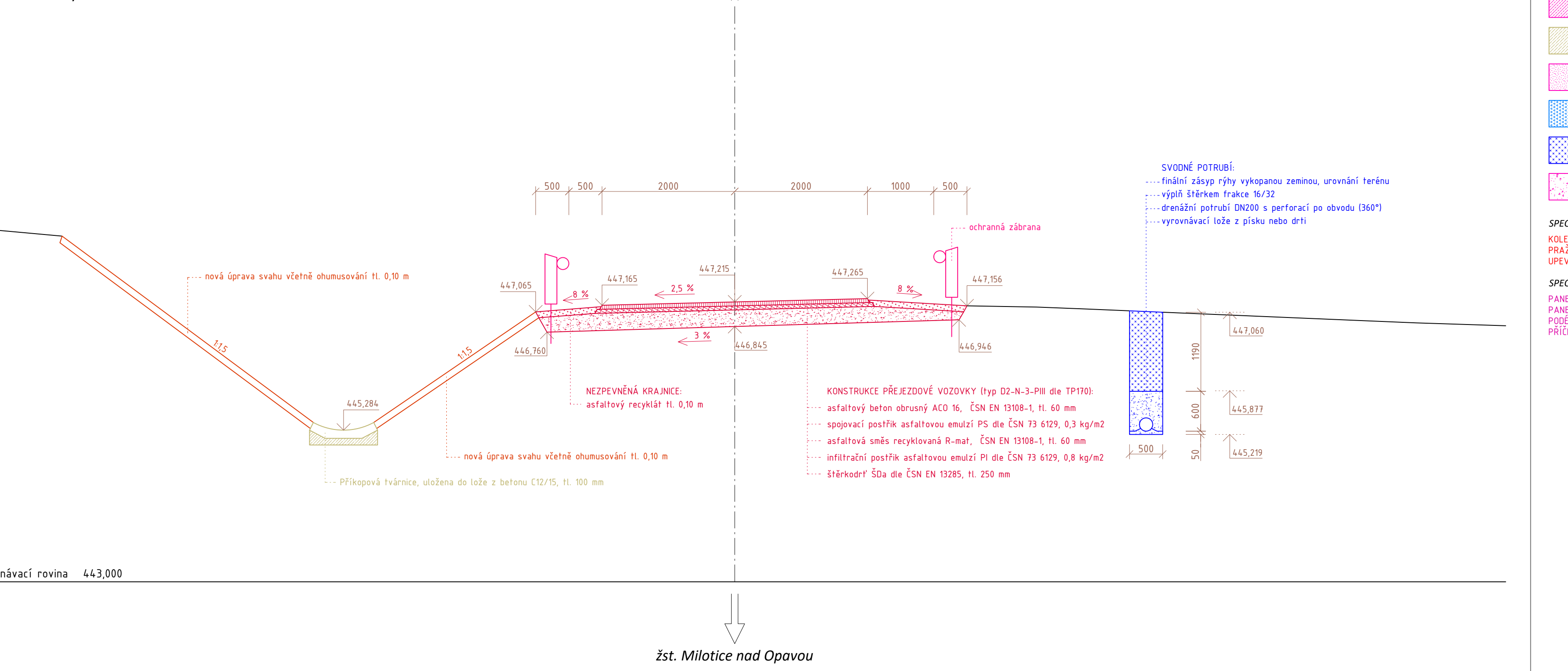
Řez je charakteristický v úseku přejezdové komunikace



Řez je charakteristický v úseku přejezdové komunikace

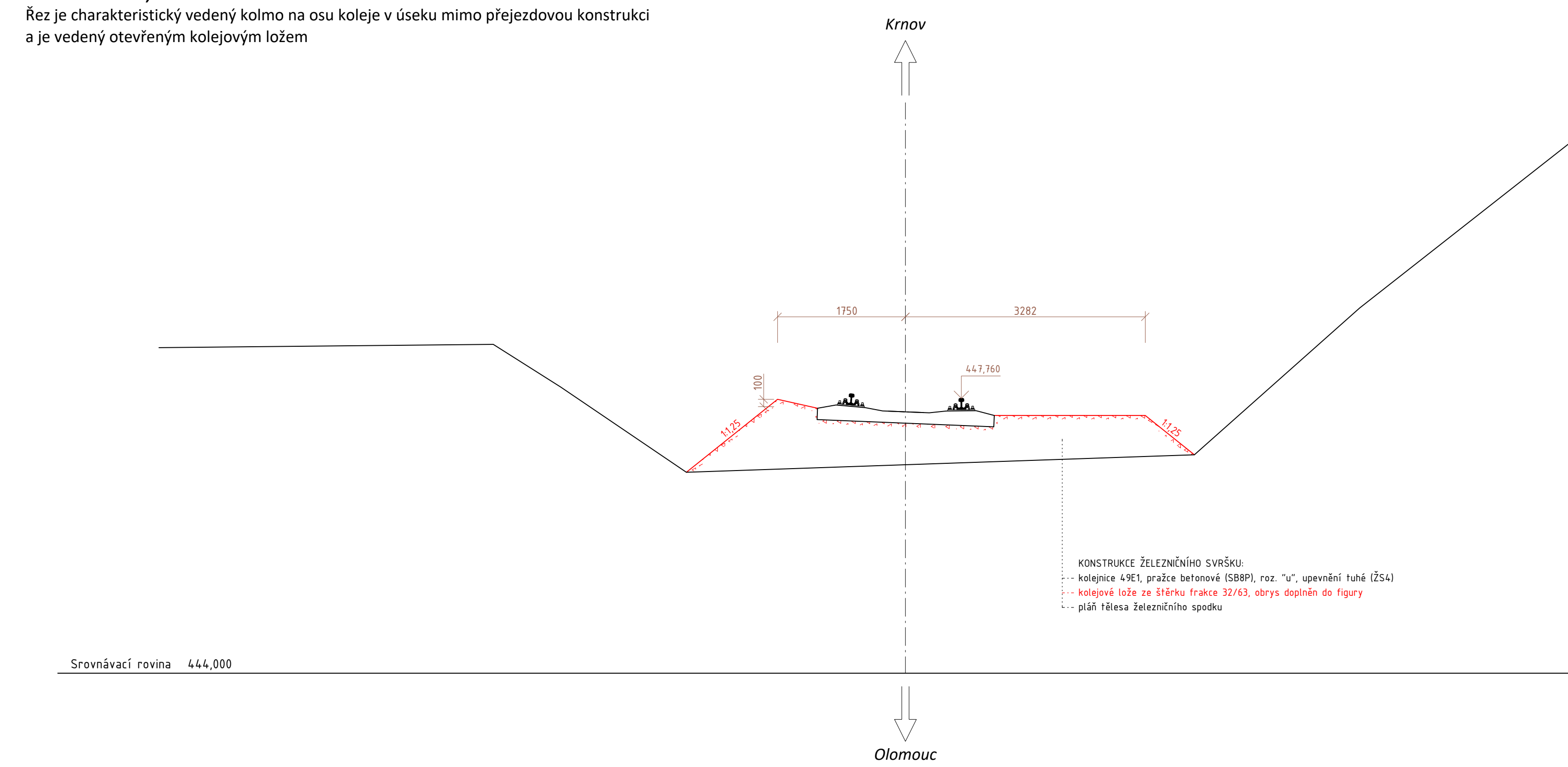


Charakteristický v úseku silniční komunikace

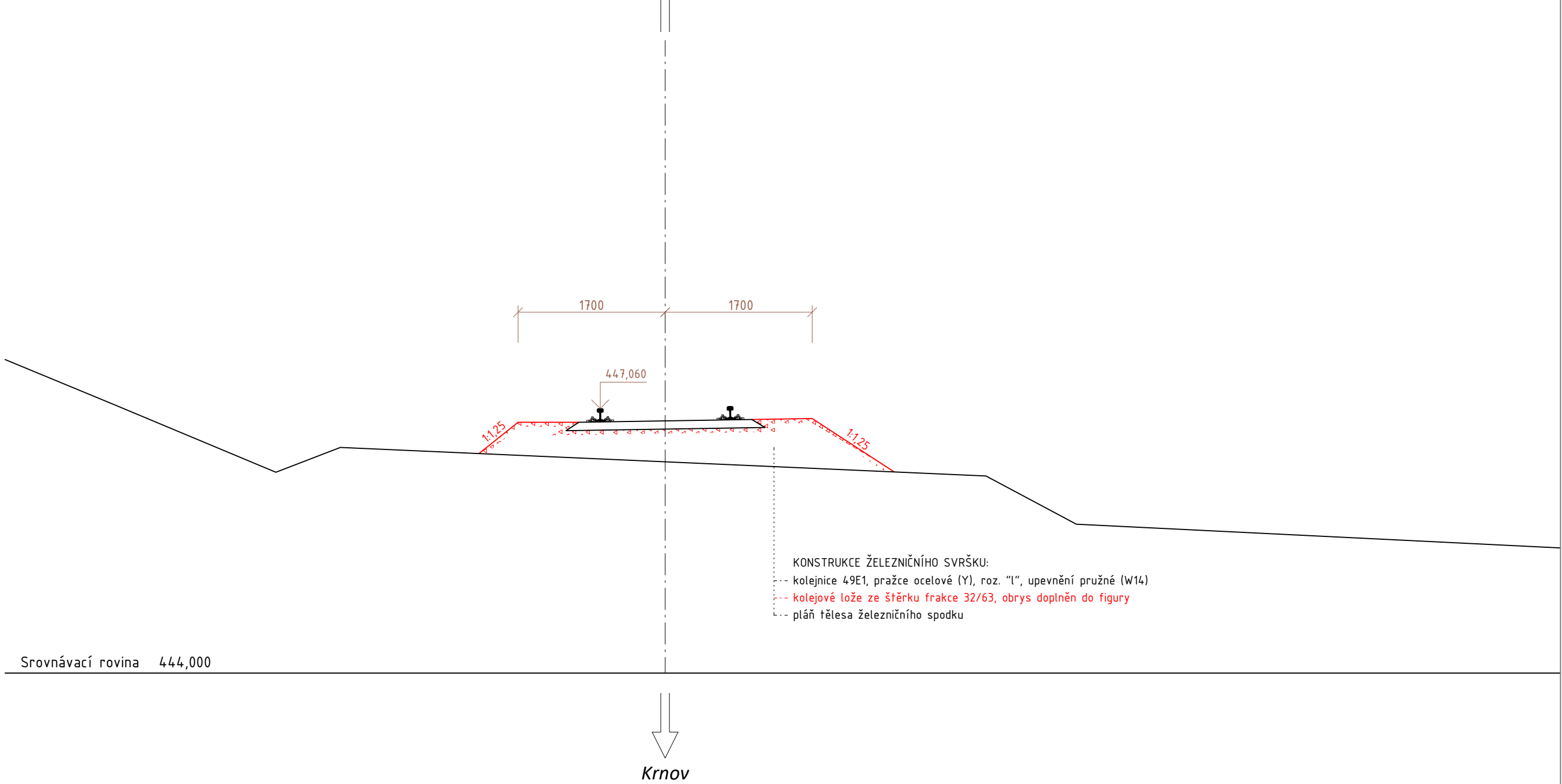


- [illegible]

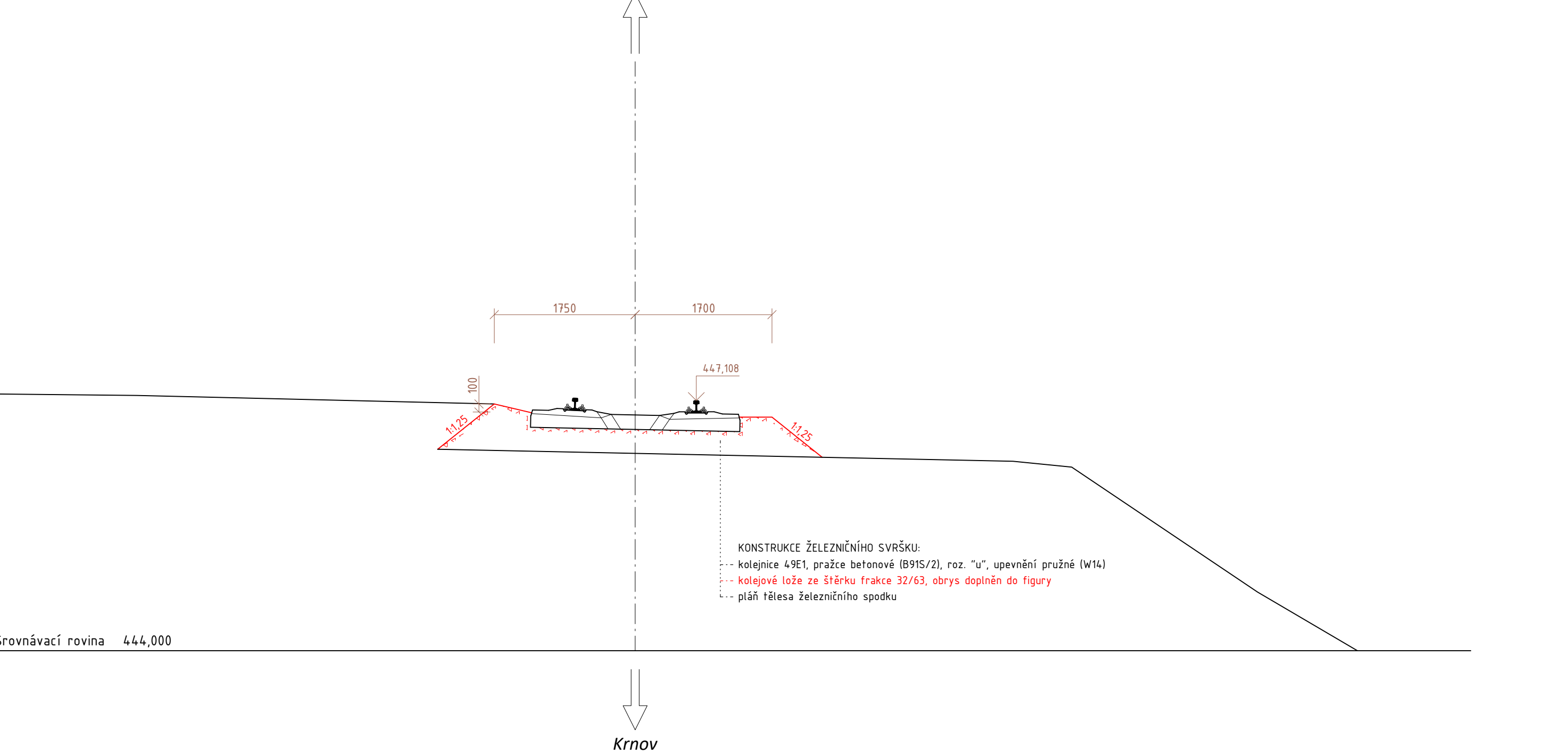
Řez je charakteristický vedený kolmo na osu koleje v úseku mimo přejezdovou konstrukci a je vedený otevřeným kolejovým ložem



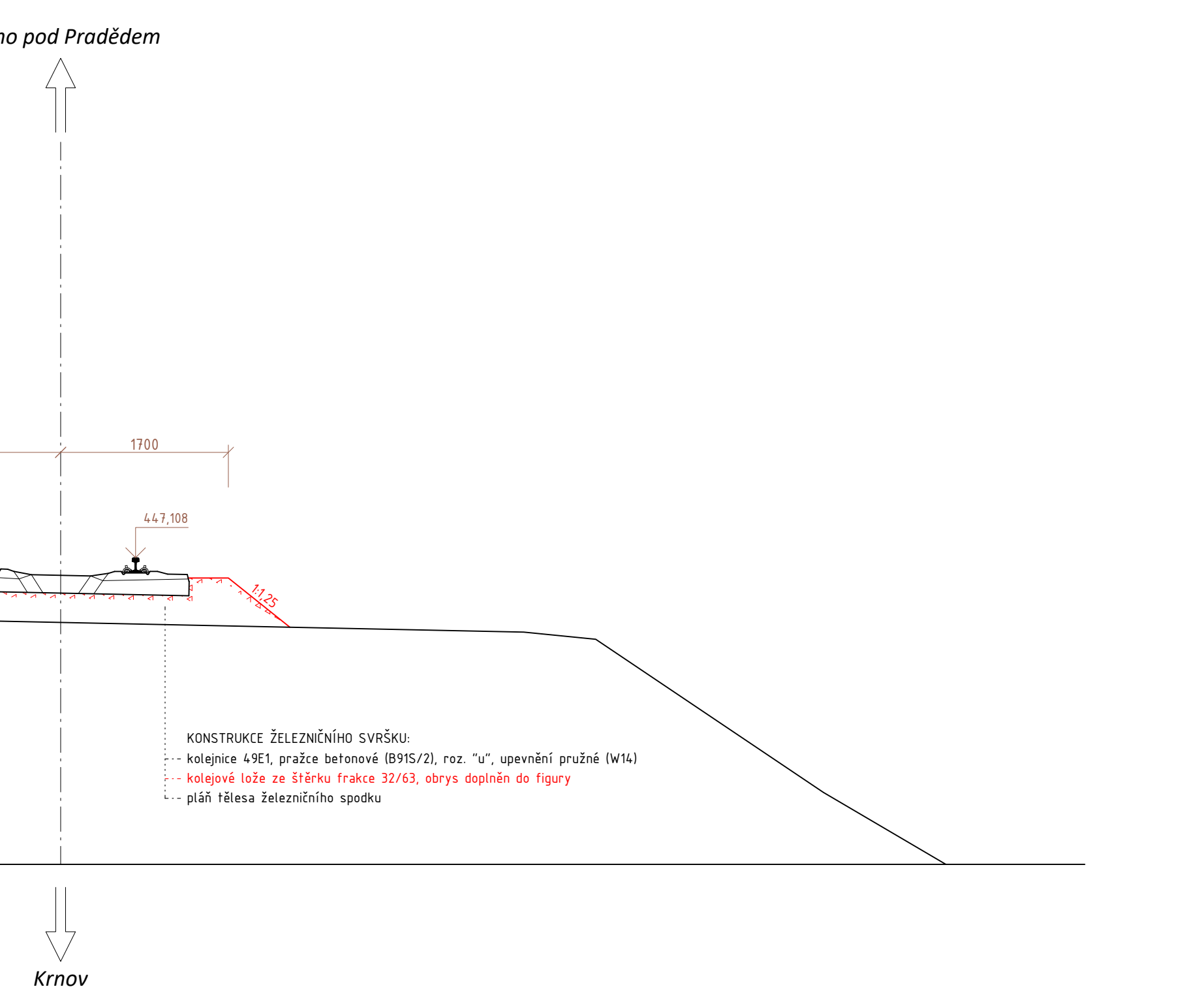
Řez je charakteristický vedený kolmo na osu koleje  
v úseku mimo přejezdovou konstrukci  
a je vedený otevřeným kolejovým ložem



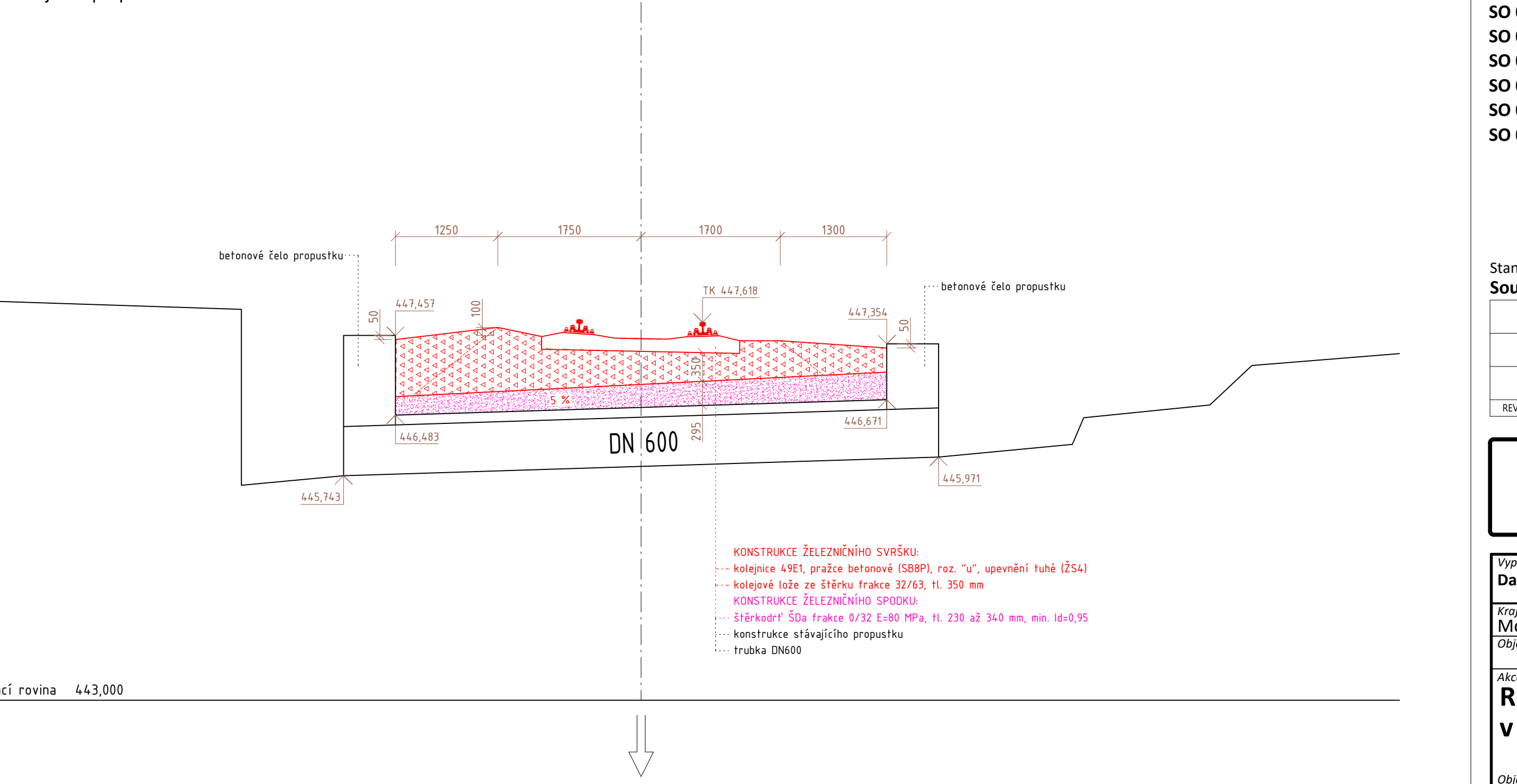
z je charakteristický vedený kolmo na osu koleje  
seku mimo přejezdovou konstrukci





, R = 225 m, D = 30 mm



Charakteristický v úseku mimo přejezdovou konstrukci stávajícího propustku



**NAM OBJEKTŮ:**  
01-1 Železniční svršek v km 72,988  
01-2 Železniční svršek v km 0,301  
02-1 Železniční spodek v km 72,988  
02-2 Železniční spodek v km 0,301  
03-1 Přejezdová konstrukce v km 72,988  
03-2 Přejezdová konstrukce v km 0,301  
03-3 Přejezdová komunikace přejezdu P7566

 **SPRÁVA  
ŽELEZNIC**
 **sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVY  
INFRASTRUKTURY

KZE Č	DATUM	ZMĚNA

**SB projekt** SB projekt s.r.o.  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

[illegible]